

Rejmyre Byråd
C/o Per Nilsson
Indalsvägen 9
610 14 Rejmyre

Svar till Rejmyre Byråd avseende omstigningsplats Vistinge vätkors

ÖstgötaTrafiken har mottagit ny skrivelse från Rejmyre Byråd daterad 2014-10-09 avseende omstigningshållplats Vistinge vätkors.

Vistinge

Att sluta trafikera Vistinge vk med expresstrafiken och anpassa övergångar mellan 416 till/från linje 410 som går in vändslungan ser vi som ett betydligt trafiksäkrare alternativ än det tidigare där resande behövde korsa vägen vid byten. Den förlängda restiden och även det något lägre trafikutbudet är tyvärr en effekt av det ställningstagandet vi såg oss tvungna att göra utifrån de signaler vi fått från resenärer och transportörer kring trafiksäkerheten vid Vistinge.

Lotorps vk

På frågeställningen varför expressbusstrafiken stannar vid Lotorps vk och inte Vistinge som har liknande förhållande som Vistinge gäller följande: Både Vistinge och Lotorp har trafikerats av expresstrafiken sedan några år tillbaka. Vid Vistinge har resenärer och byrådet i Rejmyre påtalat att trafiksäkerheten inte längre är tillfredställande sedan kanträcken satts upp och att säker gångmöjlighet längs vägen fram till passagepunkt utgått. I väntan på att hållplatsen vid Vistinge byggs om har hållplatsläget i riktning mot Finspång dragits in och med det också expressbusstrafiken. Vid Lotorps vk kan passage ske direkt från hållplatsläget över till motsatt sida vägen utan att behöva gå längs vägen mellan trafiken och kanträcket. Vid signaler om att tillräcklig trafiksäkerhet inte bedöms kunna erbjudas vid Lotorps vk får överväganden göras om eventuella linjejusteringar ska göras och att motsvarande process som vid Vistinge ska upptas.

Expresstrafik ”Gräddfil för Norrköping/Finspång”

En större genomlysning av hela kollektivtrafiksystemet pågår för närvarande och beräknas klart i början av 2015 för ett genomförande under andra halvåret 2016. Först efter avslutad genomlysning av trafiksystemet kan vi uttala oss om hur trafiken ska se ut på det aktuella stråket i framtiden. Några större förändringar till tidtabellsskiftet i december kommer således inte vara aktuellt.

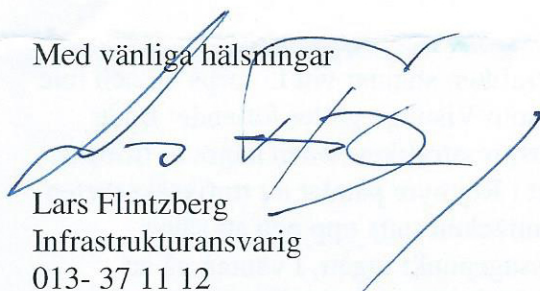


Datum
2014-10-15

Barns resor till/från skola

Som svar på byrådets skrivelse kring ÖstgötaTrafikens bristande ansvarstagande i frågan kring barns passage över riksväg 51 till hållplats för resor till/från skola gäller följande: ÖstgötaTrafiken ansvarar för sina resenärerens när det befinner sig ombord på våra fordon. Detta gäller oavsett barn eller vuxen. Vägen till/från/mellan hållplatser är det i grunden väghållaren som ett ansvar för att vägen är utformad på ett trafiksäkert sätt så långt det går. Sedan är det ett personligt ansvar att bedöma om gångvägen och hållplatsen är så trafiksäker som krävs för den enskilde individens behov för resans genomförande. När det gäller barns resor till/från skola som är berättigade till skolskjuts är det respektive kommunens regelverk och är beslutande om resan ska ske i upphandlad skolskjuts med hämtning och lämning vid adress eller om resan kan ske med allmän kollektivtrafik vid en anvisad hållplats. Vid resor till från skola som valts i det fria skolvalet sker dessa normalt sett helt genom vårdnadshavaren. Om allmän kollektivtrafik då nyttjas är det vårdnadshavarens ansvar att bedöma om vägen till/från/mellan hållplatser är tillräckligt säker för att låta barnen genomföra resan på egen hand eller ska ske i vårdnadshavares sällskap.

Med vänliga hälsningar



Lars Flintzberg
Infrastrukturansvarig
013- 37 11 12
lars.flintzberg@ostgotatrafiken.se

Kopia: Finspångs kommun, Trafikverket