

Skrivelse till Östgötatrafiken AB och Trafikverket angående omstigningsplats Vistinge i Finspångs kommun.

Rejmyre Byaråd är en i samhället etablerad förening som Rejmyreborna vänder sig till med sina samhällsfrågor.

Det förhållande som råder för bussresenärer vid omstigningsplatsen vid Vistinge har sedan länge varit en aktuell fråga som ni säkert känner till. Eftersom problemet inte fått någon lösning är det fortfarande något som bekymrar väldigt många i synnerhet under den mörka årstiden. Det berör och oroar inte bara de som själva är resenärer med Östgötatrafikens bussar utan även i hög grad deras anhöriga.

Vi känner till att det finns beslut om att bygga ny omstigningsplats vid Vistinge, vi vet också att arbetsplanen är överklagad till Regeringen som ska avgöra frågan. Med tanke på att det är val till Riksdagen i år befarar vi att beslutet fördröjs ytterligare med anledning av detta vilket innebär att byggstarten av omstigningsplatsen försenas orimligt länge.

Till tidningen Folkbladet (2014-02-04) uppger projektledaren Jonas Danielsson dessutom att Trafikverket tappat alla EU-bidrag på grund av att byggstarten är försenad.

Detta anser vi inte är acceptabelt och vill påminna om Riksdagsbeslutet från 1997;

” I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv.

Trafiksäkerhetsarbetet enligt Nollvisionen utgår från att allt ska göras för att förhindra att människor dödas eller skadas allvarligt”.

Enligt statistik hämtad från SCB pendlar 1410 personer från Finspång till Norrköping och 2918 personer från Norrköping till Finspång dagligen och ett flertal av dessa åker i egen bil. De flesta bussresenärer åker vid samma tider vilket innebär att trafikintensiteten vid denna tid är väldigt hög. De som åker med buss från Norrköping och stiger av vid hållplatsen på norra sidan om väg 51 måste korsa vägen för att byta till buss mot Rejmyre och det är då som problem uppstår.

Det gäller även för resenärer från Rejmyre som byter buss för att fortsätta mot Finspång. Enklast för alla är att gå över vägen i anslutning till korsningen men det innebär att de får gå c:a 50 m med trafiken i ryggen på en väg som saknar vägren, i synnerhet vintertid på grund av snöplogkant.

Då trafiken oftast är intensiv innebär det att resenärerna får stå och vänta i flera minuter på att det ska bli en så pass stor lucka mellan fordonen så att man ska hinna över vägen. Detta är frustrerande och leder ibland till att vissa personer chansar. Visserligen är hastigheten begränsad till 70 km i timmen men det är få bilar som håller den hastigheten.

Med anledning av att det numera finns möjlighet att fritt välja skola är det fler elever från Rejmyre som sökt sig till skolor i Norrköping och dessa elever är i åldern från 10 år och uppåt. Det är inte ansvarsfullt av er att dessa barn ska behöva korsa en hårt trafikerad länsväg under dessa förhållanden.

Om det är tekniskt möjligt att installera ljussignaler som fungerar på samma sätt som vid spårvagnskorsningar ser vi det som en möjlig tillfällig lösning för att förebygga trafikolycka med dödlig utgång. Ett alternativ kan vara ett system som möjliggör för busschaufförerna att aktivera ljussignalen.

Vi förväntar oss ett svar på denna skrivelse.

Rejmyre Byaråd



Per Nilsson
ordförande

Kopia på denna skrivelse är också skickad till Finspångs kommun för kännedom.