



Vägen mellan Rejmyre och Vistinge (väg 1173) var förr en väldigt dålig grusväg. När vägen byggdes om 1971 fick långa avsnitt av vägen en helt ny sträckning och asfalterades.

Underhållet har sedan dess i huvudsak bestått i att lappa och laga. För 7-8 år sedan gjordes ett försök till något mer omfattande åtgärder då hela körbanan belades med asfaltklistor och grus. Gruset fick vi trafikanter platta till vilket medförde mängder av stenskott vilket skapade stor irritation för de drabbade.

Idag är vägens beskaffenhet sämre än någonsin och genomgripande åtgärder och omläggning behövs. Sättningar i vägen har av naturliga skäl uppstått under de 40 år som gått sedan vägen byggdes. Den tunga trafiken med timmer och annat tungt gods har medfört väldigt djup spårbildning i körbanan vilket innebär stor risk för vattenplaning. Då vägen i hela sin sträckning går genom ett skogrikt landskap är också viltfaran betydande och kräver stor uppmärksamhet av trafikanterna. Detta underlättas inte av en dålig körbana, i synnerhet inte under den mörkare årstiden.

Trafikverkets statistik från år 2010 visar att dygnsmedeltrafiken då var 1300 fordon per dygn varav 9 % är tung trafik. Med tanke på alla bussturer, arbetspendlare, högstadie- och gymnasieelever samt att fler personer även privat åker tillsammans är det betydligt fler än en halv miljon (500 000) människor som årligen färdas sträckan.

På grund av minskade arbetstillfällen i Rejmyre måste innevånarna nu i betydligt större grad än tidigare arbetspendla. Trots detta har en positiv befolkningsutveckling med inflyttning av yngre familjer skett i Rejmyre de senaste åren. Som exempel kan nämnas att förskoleverksamheten utökats och idrottsföreningens ungdomsverksamhet har växt avsevärt. Vidare kan framhållas att Rejmyre Glasbruk tillsammans med Hantverksbyn fortfarande är en av de största turistattraktionerna i länet.

Rejmyre Byaråd är bland annat ett forum för landsbygdsutveckling och ser som sin uppgift att tillvarata innevånarnas intressen. Många har framfört önskemål om att vi ska agera för att vägen mellan Rejmyre och Vistinge åter blir i det skick som vi anser oss ha rätt att kräva.

Denna skrivelse tillställs Trafikverket, Finspångs kommun, Östsam och Hela Sverige skall leva i Östergötland med förhoppning att ni tillsammans eller var för sig agerar för att påverka att vägsträckan får hög prioritering i Trafikverkets planering.

Med vänlig hälsning  
Rejmyre Byaråd

gm  
Per Nilsson, ordförande