

Minnesanteckningar från möte om Bensinmacken i Rejmyre den 19 mars 2008.

Plats: Konferensrummet på Reijmyre Glasbruk.

Närvarande: Olle Allenius (Uno-X/Norsk Hydro), Anders Bengtsson och Kerstin Andersson (Finspångs Kommun), Ulf Engstrand (Reijmyre Glasbruk), Peder Nyström (Rejmyre Byaråd), Per Nilsson (Rejmyre Vägsamfällighet), Michael Maasing (Rejmyre hantverksförening), Bengt-Eric Jacobsson, Ronnie Maxe och Ulf Gefvert (Arbetsgruppen för att rädda bensinmacken i Rejmyre).

Olle (Uno-X) redogjorde för deras syn på ärendet vilket kan sammanfattas på följande vis:

Fram till den 15/4 går det att tanka som vanligt men därefter bryts kommunikationen med pumpar och kortläsare, skyltar plockas ner osv. och macken är inte längre en Uno-X tankstation. Man har redan sökt och fått beviljat rivningstillstånd, tillsynsavtalet med Rejmyre Buss och Taxi är också uppsagt.

Man har ett avtal t.o.m. nästa år med Reijmyre Glasbruk där det bl.a. är reglerat att Uno-X som bedrivit verksamhet på tomten också har ett miljöansvar vilket man ämnar att fullfölja. Normalt går en nedläggning till så att man gräver upp tankar och andra anläggningsdelar och tar prover på misstänkta platser. Man är anmälningspliktig till kommunen enligt miljöbalken om misstänkta föroreningar och man letar då specifikt efter petroleumprodukter. Uno-X anlitar det certifierade Malmöföretaget D-miljö för detta.

Vad tomten skall användas till efter saneringen styr hur den ska saneras enligt "Metodik för förorenat mark", ska marken användas för känsliga ändmål ställer det högre krav än om det ska bedrivas okänslig verksamhet där (boende kontra ny bensinmack eller industri t.ex).

Olle har i sin tjänst varit med om sex nedläggningar av tankstationer varav en (Kolmården) varit förorenad och sanerades till en kostnad av ca 500 000:-

Trots att tankarna är godkända för användning till år 2018 tror inte Olle att det är möjligt att låta dom vara kvar för en ny aktör att använda då det nästintill är omöjligt att få dem i drift igen efter en sanering för en vettig kostnad.

Olle påpekade mycket tydligt att Uno-X inte på några som helst omständigheter vill vara inblandad i en framtida tvist om marksanering utan det ska lösas vid nedläggningen, antingen via att dom gör vad som krävs nu som verksamhetsansvariga eller att en ny aktör tar över det ansvaret skriftligen och juridiskt giltigt. Fondering för framtida sanering eller andra "friköpnings scenarier" var inga tänkbara alternativ, vilket var ett bolagsbeslut som inte kunde ändras.

Ett markprov som skulle kunna indikera på om och var föroreningar finns kostar ca 50 000:- och där var Uno-X villiga att föra en diskussion om hur ett sådant förfarande skulle kunna gå till. Troligen skulle ett sådant prov ske runt pumpfundament, vid påfyllningen, vid smörjhallen och på sådan platser där lokalbefolkningen kan dra sig till minnes att det skett spill förr. Markprovning kan ske inom tre veckor från beslut.

Normalt sker en sanering och efter 2-3 månader finns ett protokoll på att så skett inskickat till kommunen med all tillgänglig fakta.

Olle berättade också att tankstationen idag säljer 600m³ bensin och 90m³ diesel vilket är långt under de 1,5 miljoner liter som behövs för att kunna göra någon vinst enligt deras beräkningssätt. De befintliga tankarna är på 6, 6 och 10 m³ (totalt 22 m³) för bensin och 5 m³ för diesel. Pumparna börjar bli så åldersstigna att det är svårt att få tag i reservdelar och att kortläsaren måste bytas ut för att klara moderna betalkort.

En tankbil har idag 45-50000 liter i tankarna och för att få en bra ekonomi i en tankstation bör tankarna vara anpassade till detta.. Vidare ansåg han att en ny utfart för tankfordon upp mot parkeringen skulle underlätta för en ev. ny aktör. Han bedömde att en ny aktör kan räkna med investeringar runt 1 miljon för att få igång en modern tankstation på platsen.

Hur går vi vidare:

Peder kontaktar Lit & Swed samt Q-Star och berättar var vi står idag och försöker få till stånd möten med dom.

Kerstin kollar med Länsstyrelsen om vad som gäller vid markprov, miljöansvar för verksam aktör och ev. juridisk friskrivning för Uno-X vid ett övertagande av tankstationen.

Olle kollar med juristerna på Uno-X/Hydro/Statoil om ev. friskrivningsavtal.

Nästa möte: 2/4 kl 9.00 i Konferensrummet på Reijmyre Glasbruk

Anteckningarna förda av Michael Maasing