

# Nya hastighetsgränser

Våra tidigare hastighetsgränser har gällt sedan 1971 utanför tätbebyggt område och sedan 1955 inom tätbebyggt område. Nu är det dags att se över systemet och anpassa det utifrån dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. Därför har ett mer flexibelt tiostegssystem införts. Det innebär att dagens hastighetsgränser kompletterats med 40, 60, 80, 100 och 120 km/tim.

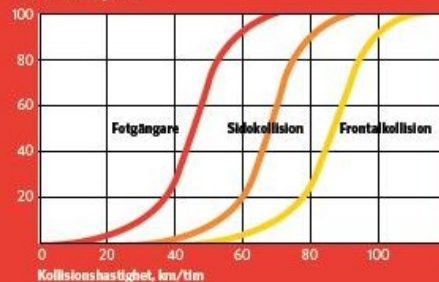
Under 2010-2011 ser landets kommuner över sina gator och vägar.

Du kan läsa mer på:  
[www.trafikverket.se/nyahastighetsgranser](http://www.trafikverket.se/nyahastighetsgranser).

Hastigheten har stor betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. Det finns goda chanser att överleva om hastigheten understiger:

- 30 km/tim vid kollision mellan oskyddad trafikant och bil
- 50 km/tim vid sidokollision
- 70 km/tim vid frontalkollision

Risk att dödas, procent



## När och hur används de nya hastighetsgränserna?

Hastighetsgränserna sätts framförallt utifrån vägens säkerhet och standard och hur mycket våld människokroppen tål vid krock.

Vägar inom tätbebyggt område är kommunens ansvar. Framför allt kommer 30, 40 och 60 km/tim bli vanligare i tätorterna.

## Grundprinciperna för olika hastigheter är:

**30 km/tim** Vägar med blandtrafik, bostadsgator, centrungator och vid skolor.

**40 km/tim** Gator i huvudsak inom huvudnätet, med gångbanor samt gator med cyklar på körbanan.

**60 km/tim** Trafikleder, vägar med stora korsningsavstånd samt vägar där gång- och cykelbana är separerad längs vägen.

**80 km/tim** 90-vägar som klassas som mindre säkra får hastigheten 80 km/tim. Det handlar om vägar som saknar mitträcke eller har farligt sidoområde.

**100 km/tim** Generell hastighetsgräns för vägar med mitträcke. Till dessa vägar räknas 2+1 vägar, 2+2 vägar och 1+1 vägar med mitträcke.

**120 km/tim** En mindre del av motorvägarna. Det rör vägar med mycket hög säkerhet och förhållandevis lite trafik.

En olycka kan bero på olika faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. En krock i 60 km/tim motsvarar till exempel ett fall från fjärde våningen i ett hus och en krock i 80 km/tim ett fall från åttonde våningen.

80 km/tim = 8 våningar

70 km/tim = 6 våningar

60 km/tim = 4 våningar

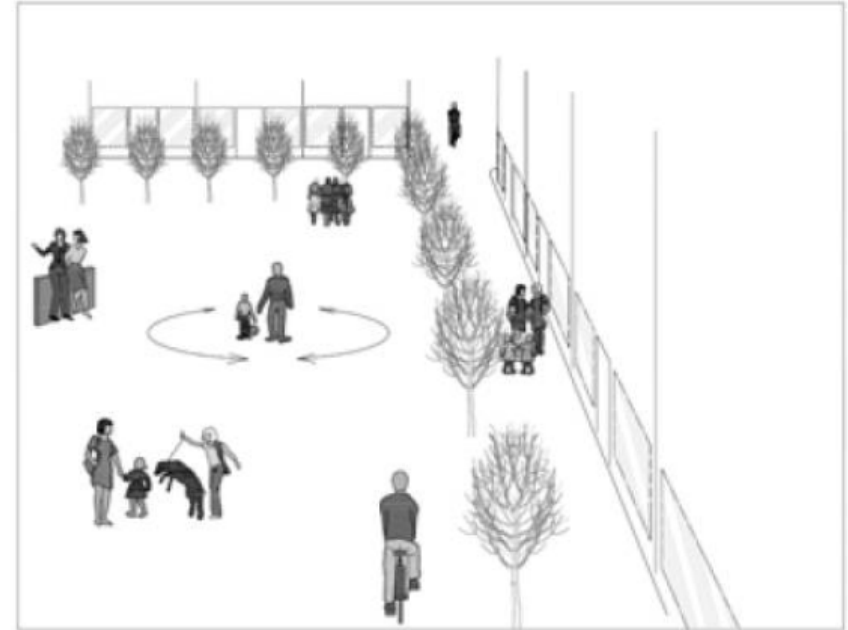
50 km/tim = 3 våningar

40 km/tim = 2 våningar

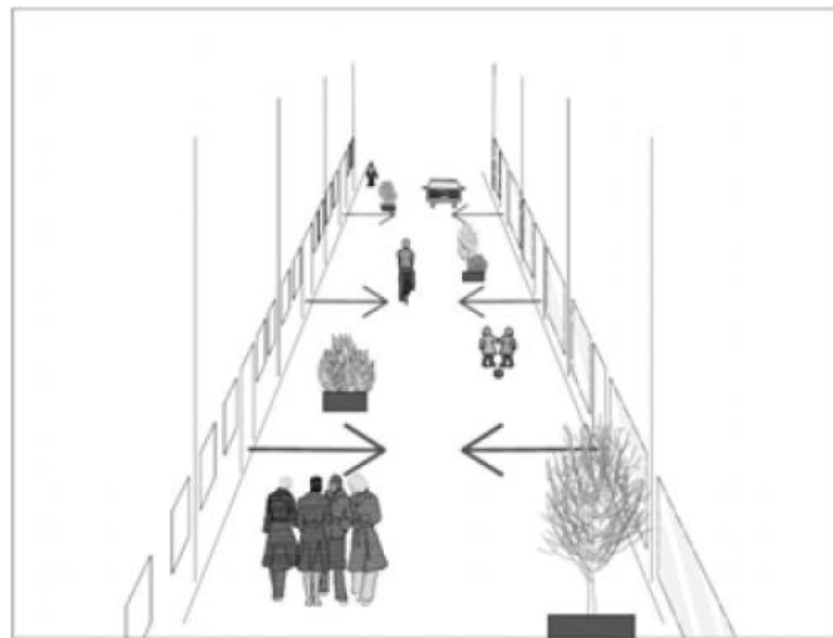
30 km/tim = 1 våning



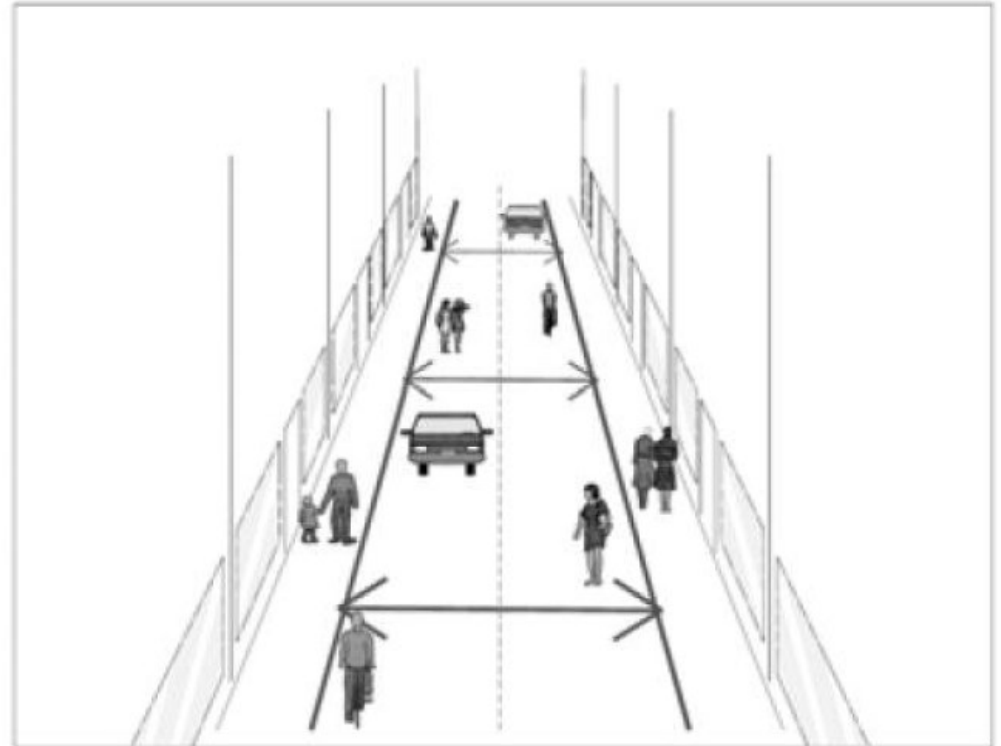
**Frirum (F)**, rum för cyklister, fotgängare och de lekande barnen. I frirummet ska de oskyddade trafikanterna inte behöva oroa sig för motorfordonstrafik, som i princip inte bör förekomma. Utformningen måste utgå från gåendes och cyklisters perspektiv och hastighet, vilket innebär detaljrikedom och småskalighet med många möjligheter till möten mellan människor. Bilfria områden t.ex. torg, parker, lek- och fritidsområden, avstängda gator, separata gång- och cykelvägar. Mopedtrafik är inte lämplig på dessa platser.



***Integrerat frirum (IF)***, rum där fotgängare och cyklister är prioriterade. Motorfordon har möjlighet till begränsad inkörning men alltid med stor hänsyn till de oskyddade trafikanterna. Låg fart är en förutsättning, liksom prioritet för fotgängare och cyklister. Väggarna består ofta av hus med entré mot rummet. Olika typer av aktiviteter känns naturliga att göra i rummet. Ytorna har delad funktion. Rummen finns i de finaste delarna av stadens nät, i torgbildningar, i entréområde, centrala offentliga stadsrum m.m.



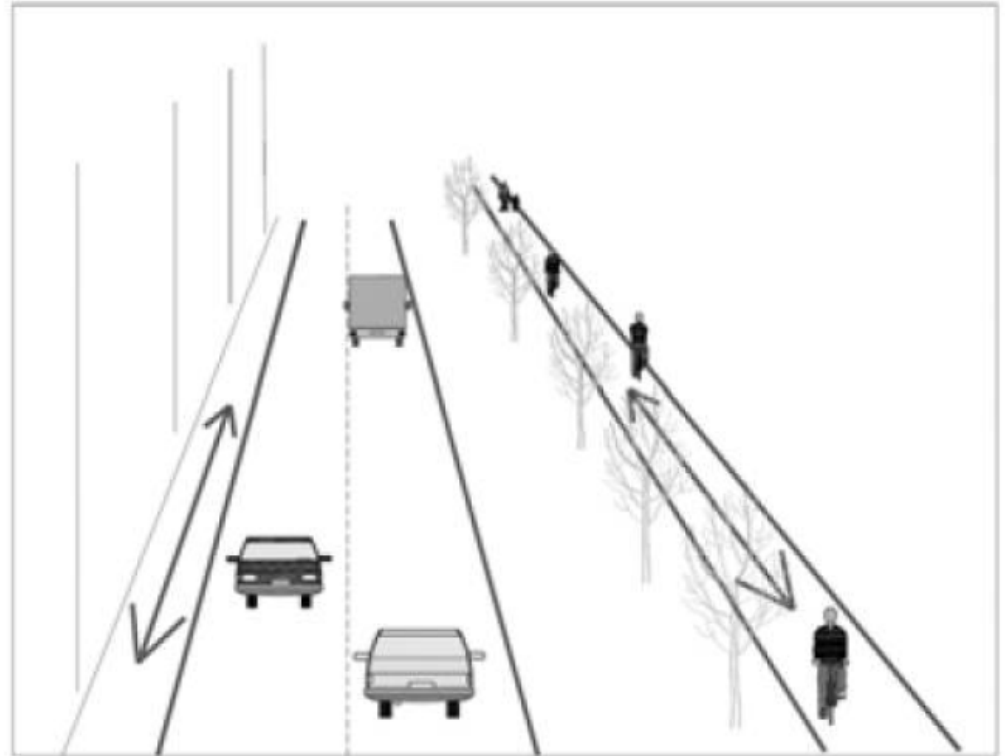
**Mjuktrafikrum (M)**, rum som omfattar större delen av stadens gaturum. Väg-garna i rummen uttrycker ett anspråk på kontakt och närvaro. Rummet bör till-mötesgå människors anspråk att lätt samspela. Biltrafikens ytor begränsas så långt det går med hänsyn till gatornas funktion.



**Integrerat transportrum (IT)**, oskyddade trafikanter kan färdas i rummet men har ringa anspråk på att korsa det. Det finns också ringa anspråk på vistelse i rummet. Väggarna vänder sig mot rummet men har ringa anspråk på det. Korsningsanspråket uppkommer i anslutning till korsningar mellan de integrerade transportrummen eller andra livsrum. I rummet har oskyddade trafikanter ett anspråk på trygghet i form av andra trafikanters närvaro men utan att samspela med dem. Gaturummet har som regel en transportfunktion.



**Transportrum (T)**, rum för enbart motorfordonstrafik, där gång- och cykelpassager på ett bekvämt och tryggt sätt är separerade. Väggarna vänder inte sina anspråk mot rummet. Transportrummet omgärdas av barriärer, synliga eller osynliga. Transportrummet har en renodlad trafikuppgift.



REJMYRE  
Hastigheter

